

Ing. Pavel Čížek

náměstek pro oblast dopravy

Krajský úřad v Plzni

V Domažlicích dne 14.5.2021

Žádost o rekonstrukci silnice III. třídy č.1902 mezi obcemi Mrákov – Filipova Hora

Vážení,

po několikaleté vzájemné komunikaci nevedoucí k uspokojivému výsledku si dovoluujeme opět požádat o zařazení rekonstrukce silnice III. třídy č.1902 mezi obcemi Mrákov a Filipova Hora do plánu oprav komunikací Plzeňského kraje, a to velmi urgentně z důvodu rychlé a silné degradace povrchu výše uvedené silnice, která se z povahy věci stává pro účastníky silničního provozu velmi nebezpečnou, a to nejen ve smyslu poškození movitého majetku, ale především z pohledu zdraví a životů účastníků silničního provozu.

Projektovou dokumentaci na opravu silnice III/1902 v rozsahu od obce Mrákov po křižovatku se silnicí II/190 před obcí Maxov pro SÚSPK vypracovala projekční kancelář SUDOP Project Plzeň a.s.. Projekt se zpracovával v roce 2018 a předán byl v březnu 2019. V roce 2018 byla tato stavební akce zařazena do plánu akcí hrazených z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2019. Vzhledem k tomu, že pro rok 2019 nebyla poskytnuta dotace v předpokládaném finančním objemu, nebyla tato stavba zařazena k realizaci. Pro rok 2020 byla tato stavba opět ze strany SÚSPK zařazena do návrhu plánu staveb Plzeňského kraje z rozpočtu SFDI. Znovu nebyly přiděleny žádné finanční prostředky a stavba se neuskutečnila. Pro rok 2021 bylo přislíbeno ze strany SÚSPK vyžádání finančních prostředků potřebných k realizaci rekonstrukce s tím, že do doby uskutečnění budou prováděny opravy lokálních závad a běžná údržba. Bohužel silnice byla během loňského podzimu pouze místy provizorně opravena a následná zima ukázala, že takovýto typ údržby je řešením maximálně na měsíce, spíše na týdny. Neustále se opakující neekonomické a neefektivní opravy jsou pouhým plýtváním penězi.

Připomínáme, že tato komunikace není jen příjezdovou trasou k obci Filipova Hora, ale také spojnicí s hraničním přechodem Všeruby, hojně slouží těm, kteří dojíždějí pracovat do sousedního Německa, a v neposlední řadě ji využívá autobus veřejné dopravy na trase Domažlice - Všeruby. Navíc v době pandemie začala být silnice značně využívána také cyklisty a chodci, přičemž zcela chybějící krajnice a množství děr, kterým se řidiči musí vyhýbat, pokud si nechtějí závažně poškodit svá auta, představují nezanedbatelné nebezpečí pro tyto účastníky silničního provozu.

Za úvahu by stála i případná etapizace akce. Tak, aby se náklady spojené s rekonstrukcí silnice rozložily do delšího časového úseku dle možností vlastníka silnice.

Na základě výše uvedených skutečností na vás apelujeme, abyste se žádostí bezodkladně zabývali a vyřídili ji ku prospěchu bezpečného provozu na zmiňované komunikaci.

Přílohou žádosti jsou podpisový arch občanů a fotografie současného stavu vozovky.

Vaši odpověď či případnou korespondenci adresujte prosím na tyto kontaktní údaje:

Bc. Božena Märzová

Filipova Hora 22, 34401 Tlumačov

e-mail: marzova@ab-dane.cz

Na vědomí:

1. Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu v Plzni,
2. Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel SÚS Plzeňského kraje.