

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou **Z 2**
minimálně 3 výstražná světla typu 1

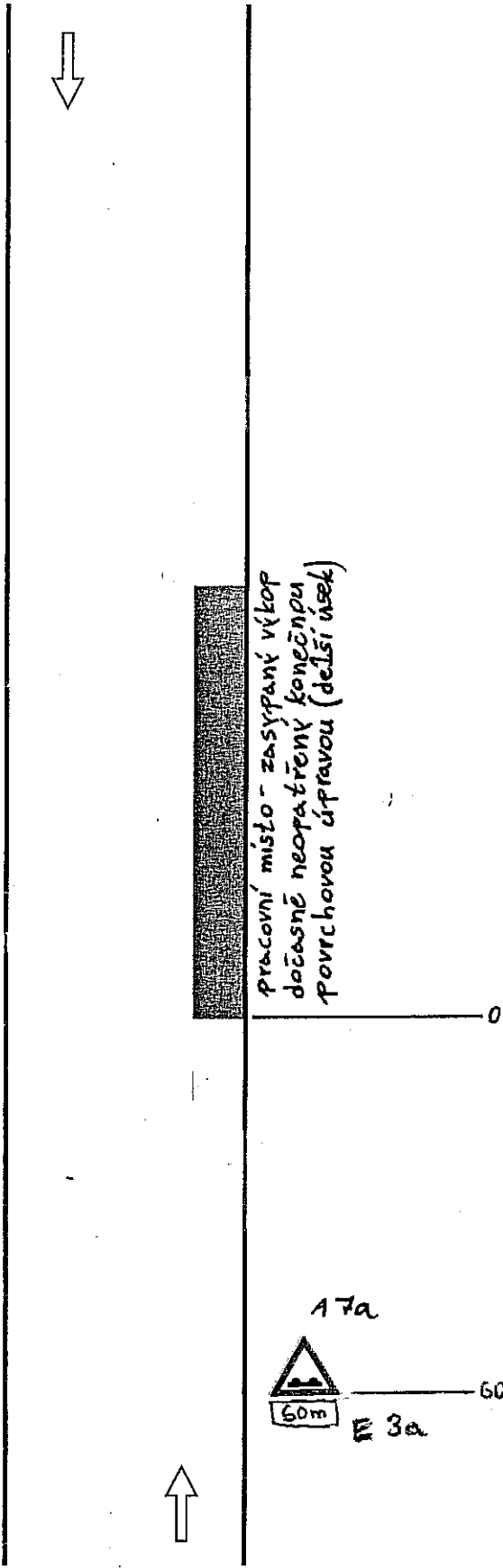
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami **Z 4a**
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou **Z 2**
minimálně 3 výstražná světla typu 1

vzdálenosti v metrech

Schéma P 1

Silnice nebo místní komunikace s pracovním místem
dočasně neopatřeným ko-
ležčnou povrchovou úpravou

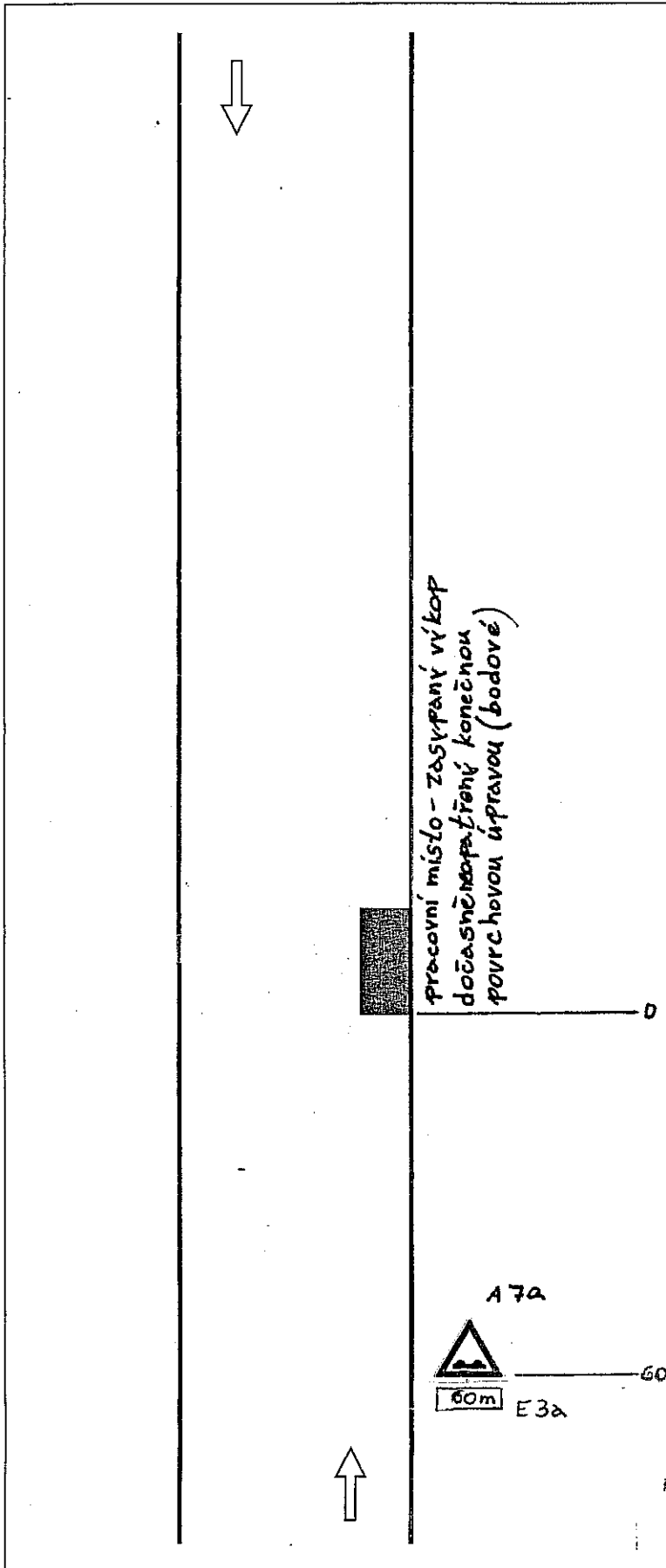


pracovní místo - zasypání výkop
dočasně neopatřený konečnou
povrchovou úpravou (delší úsek)

vzdálenosti v metrech

Schéma P 2

Silnice nebo místní komunikace s pracovním místem
dočasně neoprávněným ko-
nečnou povrchovou úpravou



vzdálenosti 60m

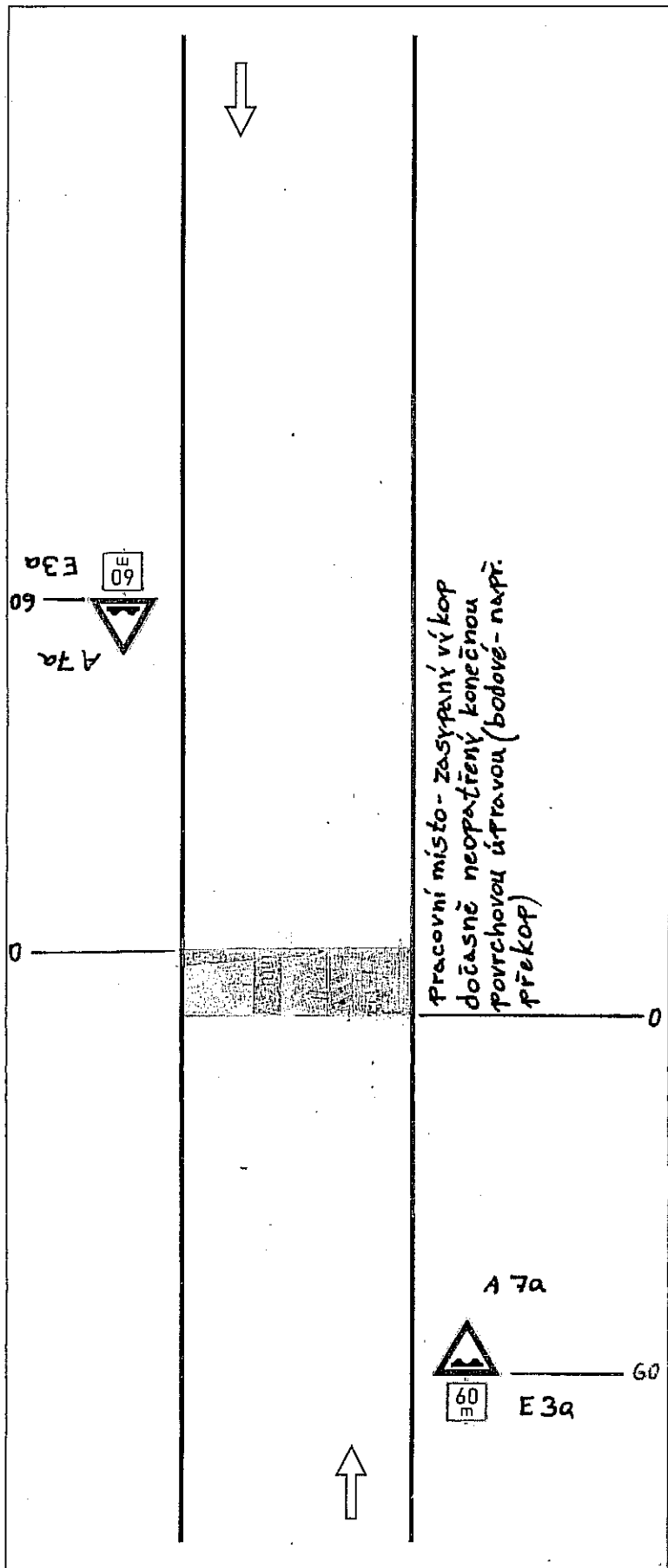


Schéma P3

Sílnice nebo místní komunikace s pracovním místem dočasně neopatřeným konečnou povrchovou úpravou

vzdálenosti v metrech

Schéma P4

Silnice nebo místní komunikace s pracovním místem dočasně neopatřeným konečnou povrchovou úpravou



Pracovní místo - zasypávaný výkop dočasně neopatřený konečnou povrchovou úpravou (bodové - např. překop)

0

A 7a



60 m

E 3a

60



vzdálenosti v metrech